

An aerial view of a large aircraft carrier sailing on the open ocean. The deck is filled with numerous fighter jets, likely F/A-18 Hornets, parked in neat rows. The ship's superstructure is visible on the left side, featuring various radar masts and antennas. The water is a deep blue, and the sky is clear.

# Carrier Ops. Operaciones Cíclicas

Cómo funcionan las operaciones  
navales en entorno CVN

*Válido solo para vuelo simulado  
en entorno DCS*

# Tipos de operación

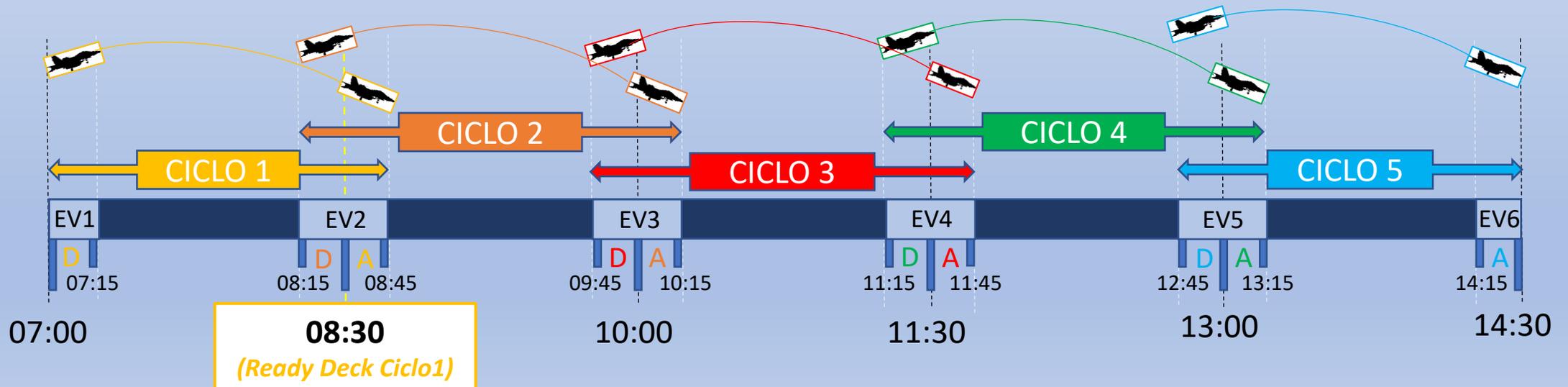
- 1-Carrier Qualification (CQ)
- **2-Cyclic Ops**. Recogen procedimientos de operación válidos tanto para entrenamiento rutinario como para misiones de combate reales.

- El día a día en un portaaviones se conoce como operaciones cíclicas.
- Consiste en ejercicios de vuelo de una duración determinada que se repiten a lo largo del día.
- Pueden realizarse durante un segmento del día o durante las 24 hrs.
- Un *ciclo* consiste en una operación concreta de vuelo en la que participan un número determinado de aeronaves. Conlleva el despegue, vuelo y apontaje.
- Cada ciclo suele tener una duración de 1,5 a 2 hrs, pudiendo variar estos tiempos en función de los objetivos o tipo de misión y número de aviones involucrados.
- En cada ciclo suelen participar entre 15 y 25 aviones.

- En las fases de despegue y apontaje el portaaviones debe estar a proa al viento. Eso significa que tiene que variar su ruta de navegación para ello, penalizando los tiempos y consumos del barco para llegar a su destino. Por tanto, interesa desviarse por este motivo el menor tiempo posible. Por esta razón, los momentos en que despegan y aterrizar los diferentes ciclos se solapan entre ellos.
- Los *eventos* pueden definirse como las operaciones que se realizan en el portaaviones de cara a gestionar los ciclos. Se puede decir que el ciclo se interpreta desde el punto de vista del vuelo y el evento desde el punto de vista del buque.
- En el primer evento del día se producirá solamente el despegue del ciclo 1 (para a continuación posicionar los aviones para el despegue del ciclo 2 cuando llegue su momento). El siguiente evento (2) comprenderá el despegue del ciclo 2 y el apontaje del ciclo 1 y así sucesivamente.

- Una vez haya despegado el ciclo 2, inmediatamente después aterrizará el ciclo 1; a continuación el portaaviones reanuda su ruta, mientras se hacen tareas en cubierta: los aviones se recargan, reposicionan o van al hangar, y se prepara la cubierta para que despegue el ciclo 3.
- Una vez haya despegado el ciclo 3 aterrizará el ciclo 2, y así sucesivamente.
- En el último evento del día, solo se realizarán apontajes, y después se posicionarán los aviones en cubierta para el despegue del ciclo 1 del día siguiente.
- Ejemplo: La hoja de instrucciones del día refleja para el turno de mañana 5 ciclos de 1,5 hrs; el primer ciclo despegue a las 7:00, terminando el último a las 14:30.
- Para los cálculos, se ha establecido que cada operación de despegue y apontaje llevará 15 minutos máximo. En ese tiempo todos los aviones del ciclo correspondiente deberán haber despegado o apontado.

- El primer avión del ciclo 1 despegará a las 07:00 y el último como máximo a las 07:15, momento en el que comenzarán los preparativos para el despegue del siguiente ciclo.
- El ciclo 2 tiene una ventana de despegue de 08:15 a 8:30. La hora que cierra la ventana de despegue de un ciclo y abre la de apontajes del ciclo anterior, se conoce como “READY DECK”. Por tanto, antes del vuelo, el ciclo 1 ya sabe que a las **8:30** tendrá que estar apuntando su primer avión (salvo imprevistos). El último avión del ciclo 1 deberá estar en cubierta a las 08:45 como máximo. Comenzarán entonces los preparativos para lanzar el ciclo 3, que despegará a las 09:45.
- Excepto el primer y último, cada evento (EV) dura media hora, y abarca desde el primer despegue de un ciclo hasta el último apontaje del ciclo anterior. El primer y último evento (EV1 y EV6) duran 15 minutos, al tener solo despegues o aterrizajes, no ambos.



- El líder de cada escuadrón deberá gestionar la arribada al portaaviones para estar establecido en su altura asignada del stack no más cerca de 10 NM del TCN y unos 15 minutos antes de su READY DECK, por tanto debería coincidir su entrada en el stack con el momento en el que el portaaviones haya terminado de virar para aproarse al viento. En ese momento coincidirá la ruta del barco con el BRC anunciado a los aviones y comenzarán a despegar los aviones del siguiente ciclo.

**FIN**