

Mise en route du Mig 15bis

Au parc moteur arrêté	
Génératrice: <ul style="list-style-type: none">• ON	
Ouvrez le menu radio: \$ (valable pour clavier QWERTZ) <ul style="list-style-type: none">• F8 - Equipe au sol• F2 - Groupe de parc• F1 - Allumer Vérifiez l'allumage des 3 voyants du train comme preuve de la mise en route	
Phare de nez: ON	
Interrupteur principal compensateur: ON:	
Horizon artificiel: ON	
Radio: ON	

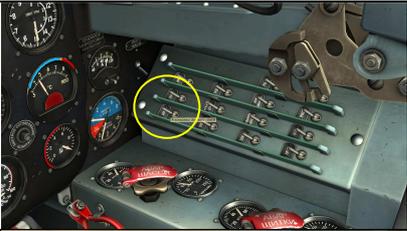
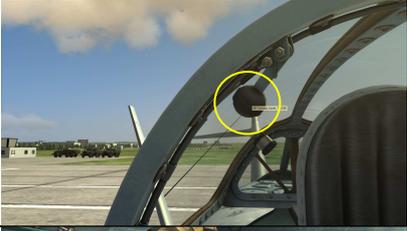
Mise en route du Mig 15bis

Interrupteur bombes: ON	
Largage de secours: ON	
Interrupteur ARC: ON	
Radioaltimètre: ON	
Canon NR23: ON	
Canon N-37D: ON	
Viseur ASP 3N: ON	
Caméra de tir S13: ON	

Mise en route du Mig 15bis

<p>Instrumentation et éclairage: ON</p>			
<p>Allumage: ON</p>			
<p>Pompe de gavage: ON</p>			
<p>Pompe de transfert: ON</p>			
<p>Couvercle bouton de démarrage: Relevez (côté gauche de la poignée des gaz)</p>			
<p>Bouton de démarrage: Maintenez appuyé 1 à 2 sec (côté gauche de la poignée des gaz)</p>			
<p>Vanne d'arrêt du carburant:</p> <ul style="list-style-type: none">• ouvrir à 50% lorsque le moteur atteint 600 RPM en appuyant une fois la touche Home de votre clavier• Lorsque le moteur atteint 900-1200 RPM appuyez et maintenez les touches RShift+Home pour ouvrir la vanne complètement.• Vérifiez le ralenti du moteur pour le stabiliser à 2400-2600 RPM et la température d'échappement du gaz ne dépassant pas 650°			

Mise en route du Mig 15bis

<ul style="list-style-type: none">Augmenter la puissance du moteur pour obtenir 5000 RPM <p>Le fonctionnement normal du générateur est atteint à 4500 RPM et le voyant du générateur s'éteint</p> <p>Ouvrez le menu radio: \$ (valable pour clavier QWERTZ)</p> <ul style="list-style-type: none">F8 - Equipe au solF2 - Groupe de parcF1 - Eteindre	
<p>Accumulateur - Batterie: ON</p>	
<p>Verrière: Fermée</p>	
<p>Vanne de régulation cockpit: Pressurisez le cockpit en tournant la valve de pressurisation jusqu'à ce que l'indice de pointage se déplace devant la marque (le bleu - l'air froid, le jaune - l'air tiède, ou le rouge - air chaud)</p>	
<p>Approvisionnement d'oxygène du pilote: Tournez la vanne</p>	
<p>Sécurité du levier du train d'atterrissage: 1 clic pour désengager (sur la gauche du levier)</p>	
<p>Phare de nez: ON</p>	

Mise en route du Mig 15bis

<p>Feux de navigation: ON</p>	
<p>Levier de commande de volets: 1 clic sur le levier pour mettre 20%</p>	
<p>Roulage:</p> <ul style="list-style-type: none">• Appuyez sur la pédale de votre palonnier (ou Z-X de votre clavier) et sur la touche des freins (W de votre clavier) pour diriger votre avion.• Pendant le roulage, régler le régime du moteur au niveau qui offre une vitesse de roulage en toute sécurité. La vitesse autorisée sur les taxiways est de 30 km/h.	

Rappels utiles:

- Au sol et moteur arrêté
- LALT + à (valable pour clavier QWERTZ) Rechercher votre commande "Afficher la fenêtre de réarmement et ravitaillement" dans les "Options" du menu d'accueil DCS
 - sous l'onglet "Contrôles"
 - sélectionnez: Appareil "Mig 15bis"
 - sélectionnez: Catégorie "Général"

Remarques de l'auteur:

- Cette procédure n'est pas exhaustive.
- Elle n'est pas forcément aussi précise que celle des créateurs du jeu.
- Elle ne sert qu'à démarrer simplement l'appareil.
- Ce document peut en tout temps et toutes circonstances être modifié et amélioré.
- Si vous avez eu du plaisir à le trouver et à l'utiliser, pensez qu'il peut en être de même pour d'autres et que toutes les suggestions sont les bienvenues pour le tenir à jour.
- Rappelez-vous, ceci n'est qu'un jeu.
- L'auteur se démarque de toutes sortes d'addictions qui pourraient survenir.
- L'auteur vous souhaite de bons vols
- L'auteur espère vous croiser quelque part au dessus de n'importe où...

Cino