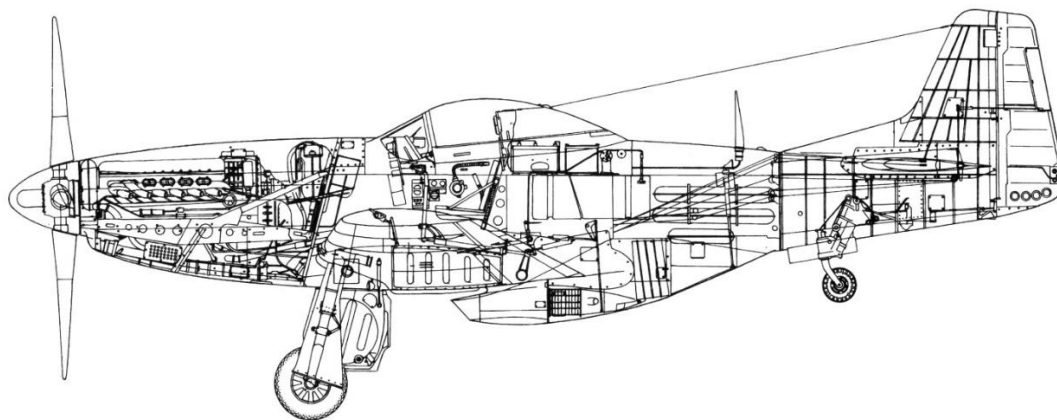


DCS P-51D MUSTANG

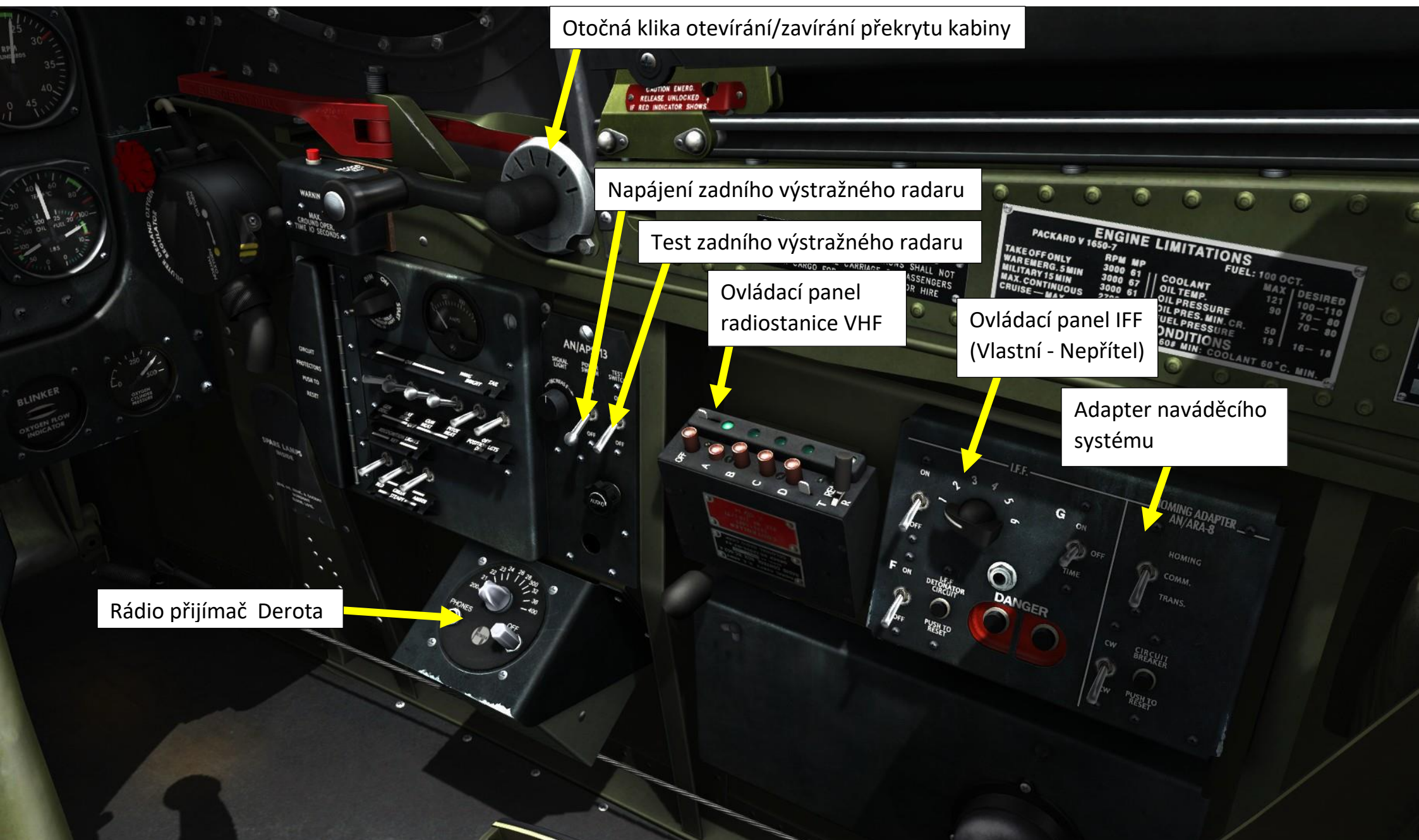


Popis kabiny a praktické postupy

(Kabina, létání, zbraně)

KABINA A PŘÍSTROJE





Otočná klika otevírání/zavírání překrytu kabiny

Napájení zadního výstražného radaru

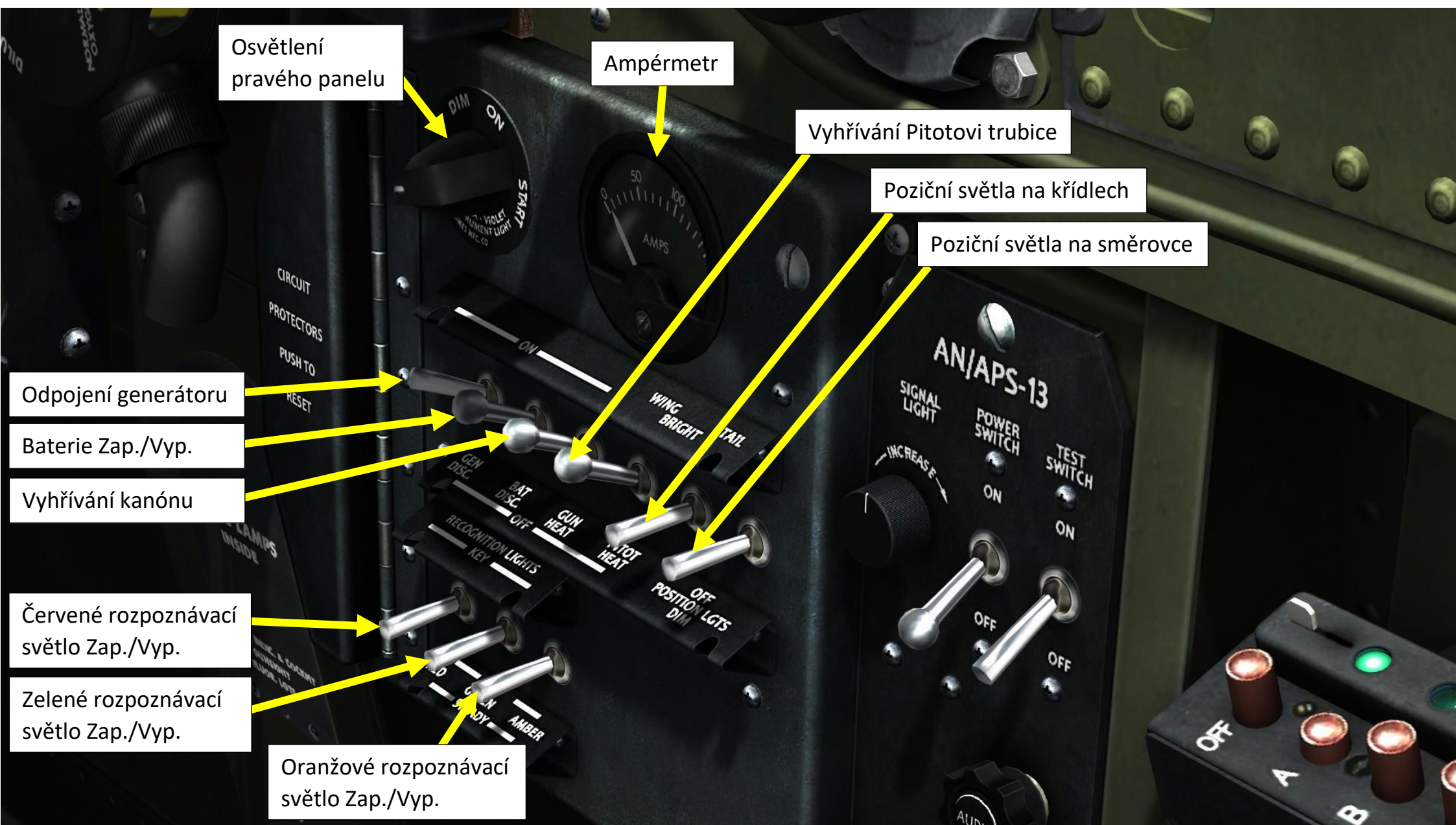
Test zadního výstražného radaru

Ovládací panel
radiostanice VHF

Ovládací panel IFF
(Vlastní - Nepřítel)

Adapter naváděcího
systému

Rádio přijímač Derota



Páka pevné masky zaměřovacího kříže

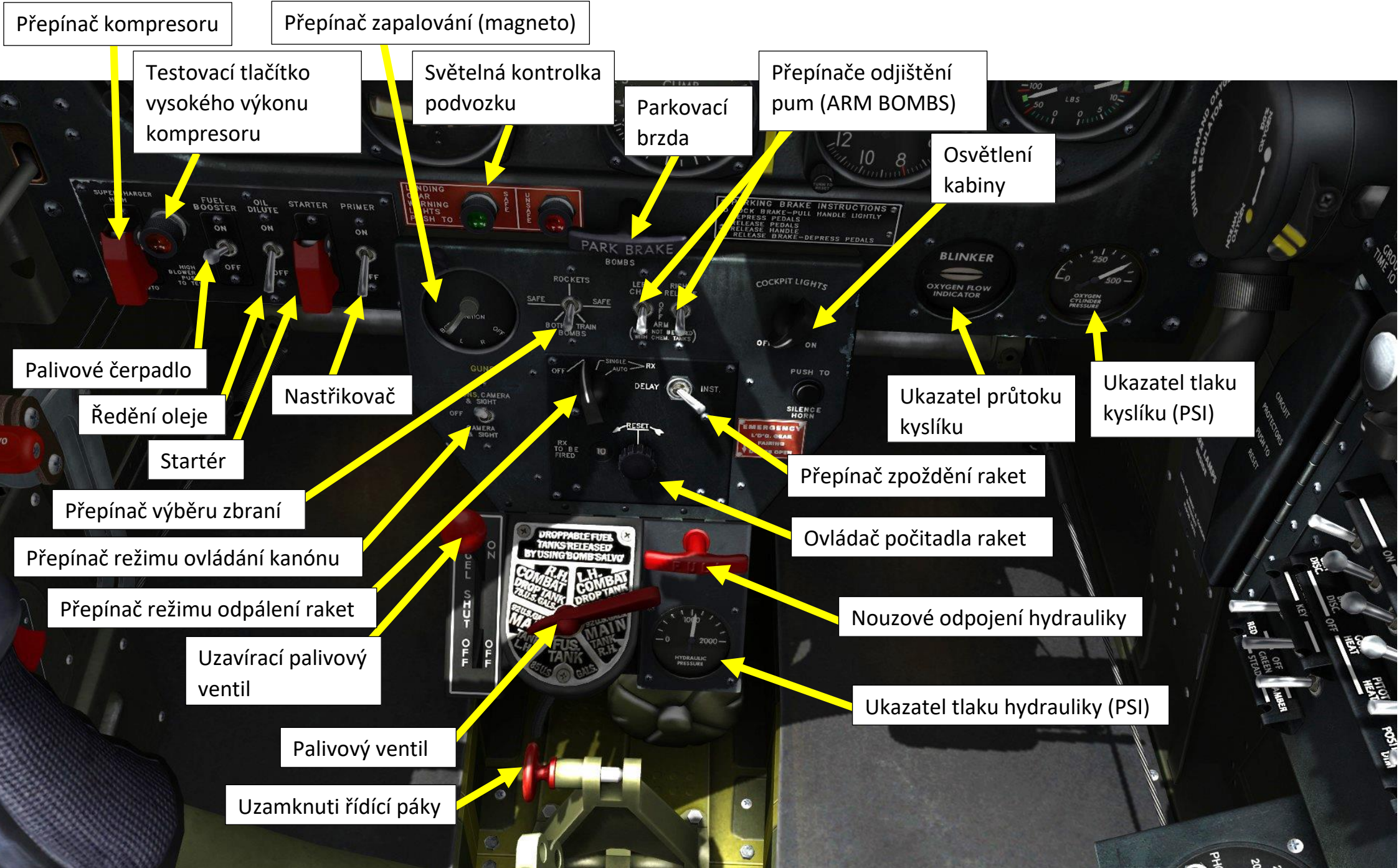
Stupnice nastavení rozpětí křídel cíle pro zaměřovač

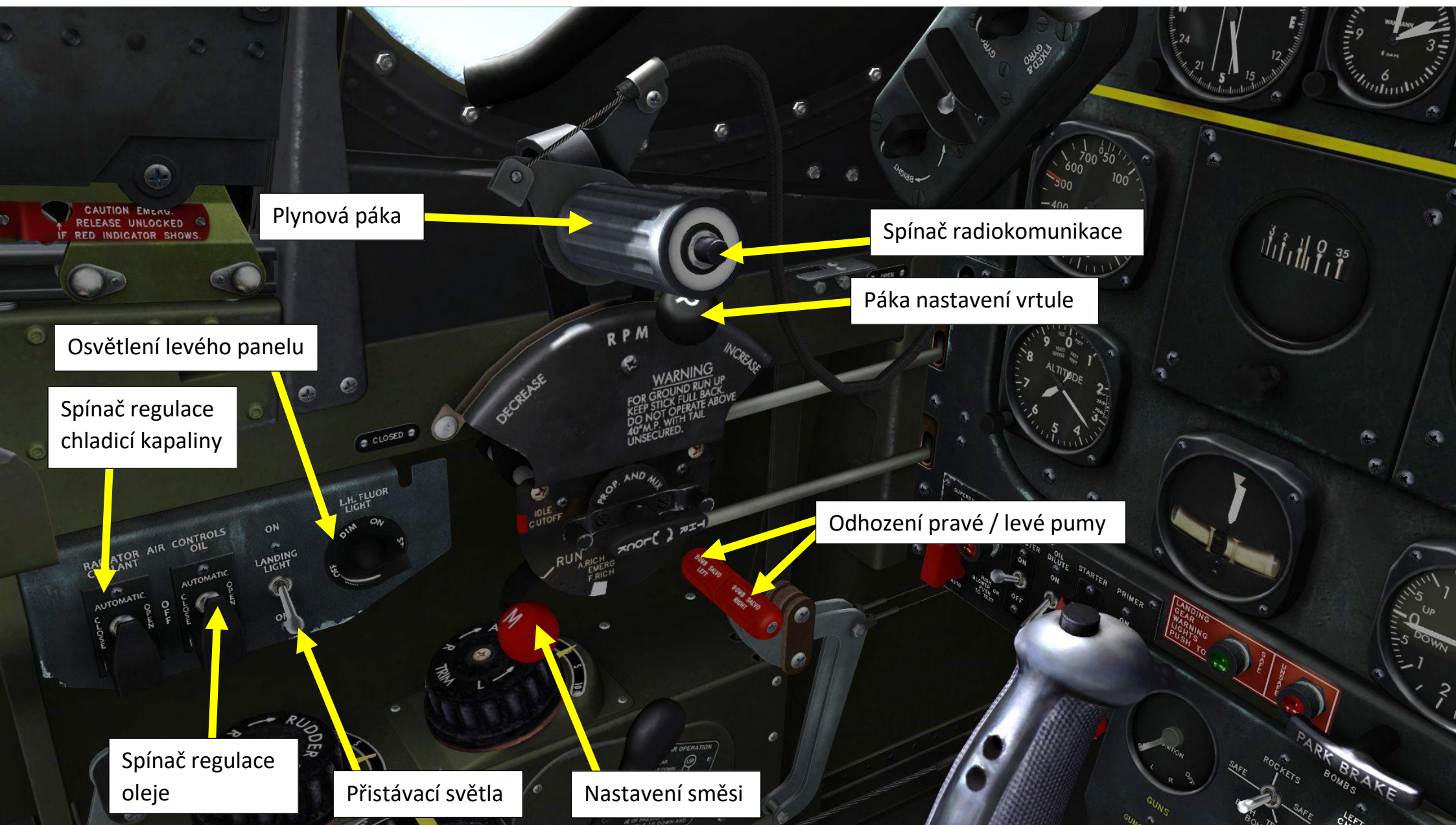
Stupnice nastavení vzdálenosti pro zaměřovač

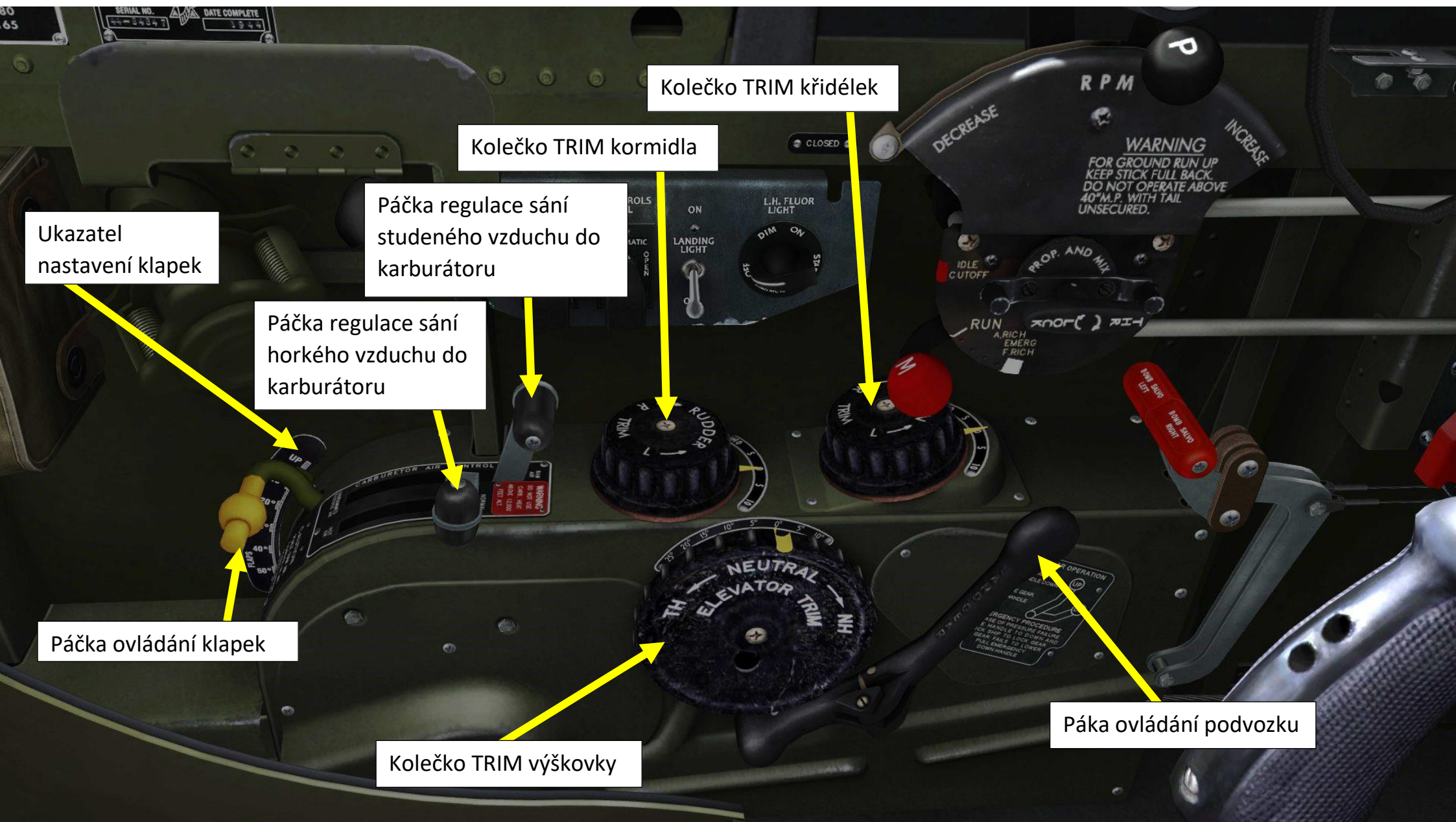
Přepínač napájení zaměřovače
NAHORU: Vypnuto
DOLU: Zapnuto

Přepínač režimu zaměřovače:
GYRO – Pohybující se zaměřovací kříž
(vzdušné cíle)
FIXED – uzamčený (pozemní cíle)
FIXED + GYRO

Nastavení jasu zaměřovače







Kolečko TRIM křidélek

Kolečko TRIM kormidla

Páčka regulace sání
studeného vzduchu do
karburátoru

Páčka regulace sání
horkého vzduchu do
karburátoru

Ukazatel
nastavení klapek

Páčka ovládání klapek

Kolečko TRIM výškovky

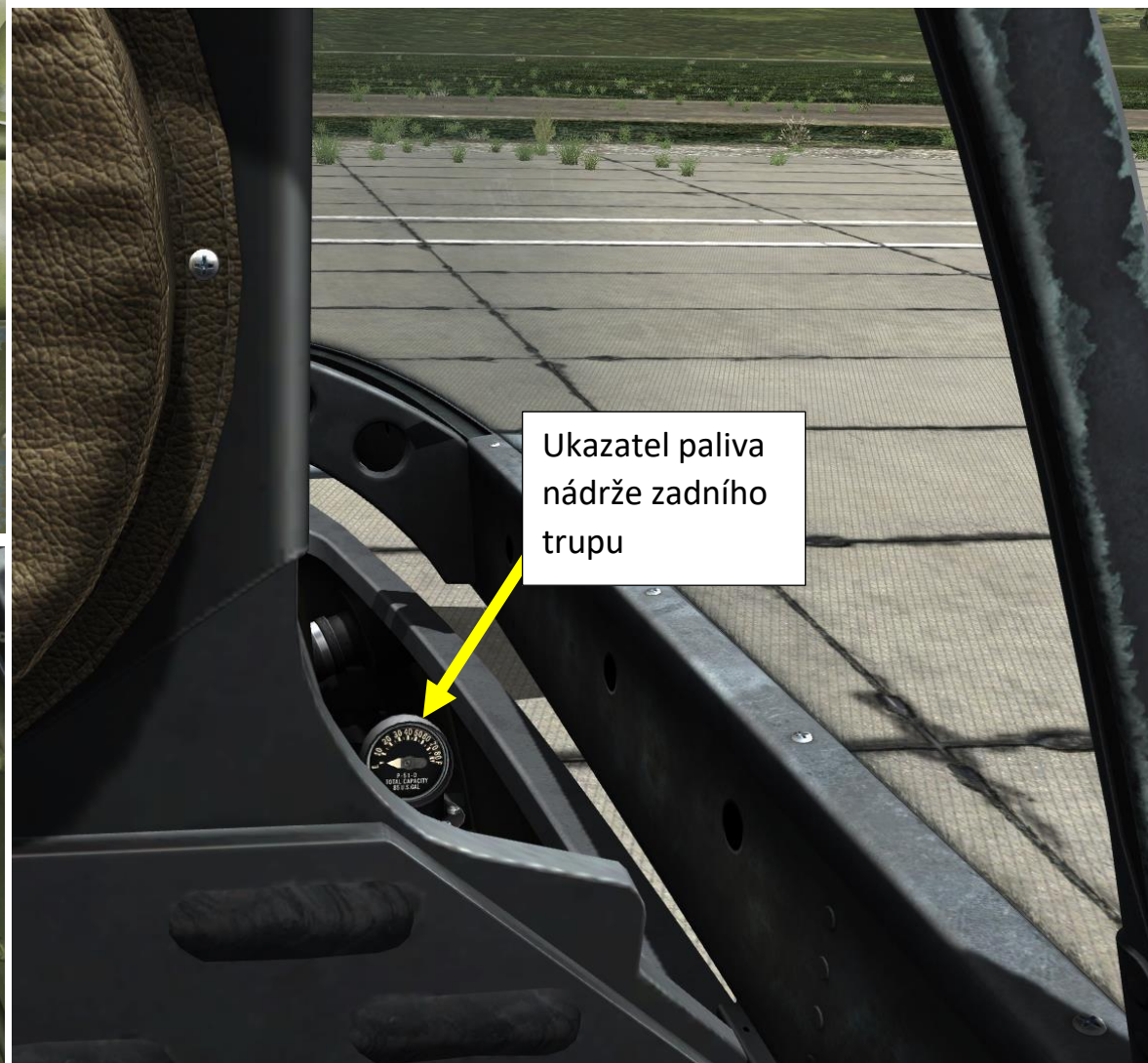
Páka ovládání podvozku



Ukazatel paliva
nádře levého křídla



Ukazatel paliva nádře
pravého křídla



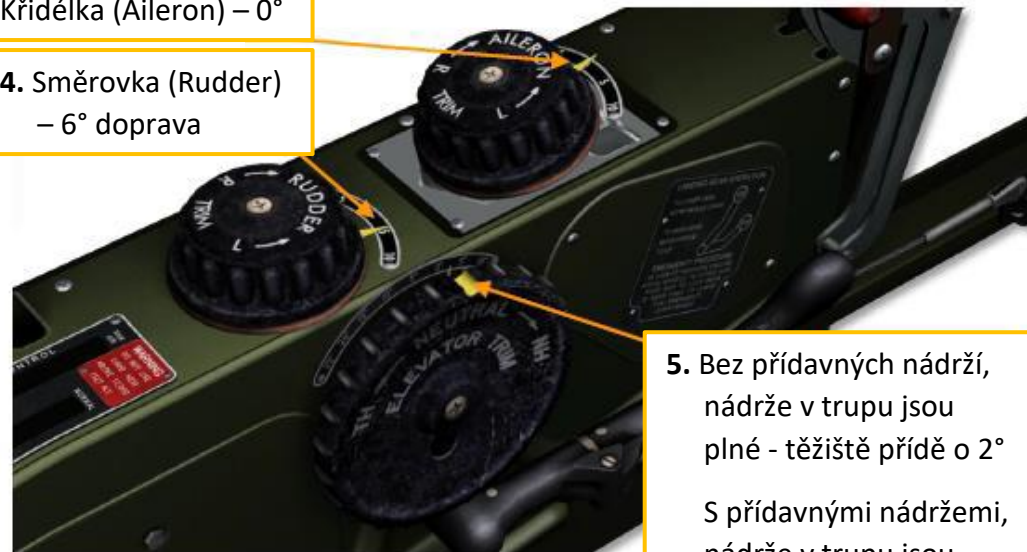
Ukazatel paliva
nádře zadního
trupu

SPOUŠTĚCÍ PROCEDURE

1. Páku klappek dáme do horní polohy.
2. Nastavíme sání vzduchu do karburátoru - CARBURETOR RAM AIR (posunout páčku do polohy RAM AIR).
3. Nastavíme horký vzduch do karburátoru - CARBURETOR HOT AIR (posunout páčku do polohy NORMAL).
4. Nastavíme Trim směrovky doprava na 6° (TRIM RUDDER).
5. Nastavíme Trim výškovky na 2° (ELEVATOR TRIM) podle potřeby těžiště přídě.
6. Nastavíme ovládání směsi do polohy IDLE CUT-OFF.
7. Nastavíme ovládání vrtule do PŘEDNÍ POLOHY.
8. Posuneme plynovou páku DOPŘEDU o 2 cm.

Křídélka (Aileron) – 0°

4. Směrovka (Rudder)
– 6° doprava



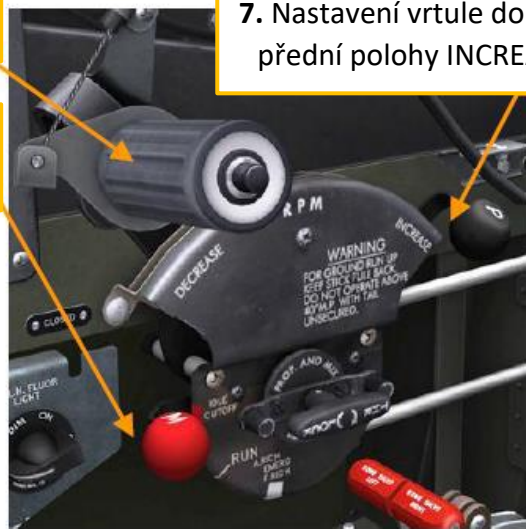
5. Bez přídavných nádrží,
nádrže v trupu jsou
plné - těžiště přídě o 2°

S přídavnými nádržemi,
nádrže v trupu jsou
plné - těžiště přídě o 4°

8. Plynovou páku
dopředu o 2 cm

7. Nastavení vrtule do
přední polohy INCREASE

6. Ovládání směsi do
polohy IDLE CUT-OFF



2. Sání vzduchu do
karburátoru na RAM AIR

3. Horký vzduch do
karburátoru na NORMAL

1. Rukojeť klappek NAHORU



9. Přepneme zobrazení zaměřovače do polohy ON (ZAPNUTO).
10. Nastavíme parkovací brdu
 - a.) Klikneme a držíme ruční parkovací brzdu (PARKING BRAKE HANDLE).
 - b.) Stiskneme brzdou kol podvozku.
 - c.) Uvolníme brzdou kol podvozku.
 - d.) Uvolníme ruční parkovací brzdou.
 - e.) Uvolníme brzdy a jen promáčkneme brzdící pedály.
11. Páku palivového ventilu dáme do horní polohy ON (FUEL SHUT).
12. Nastavíme ventil paliva na levé křídlo nádrže (MAIN TANK L.H.).
13. Přepneme přepínač palivového čerpadla do polohy ON (FUEL BOOSTER).
14. Přepínač zapalování přepneme do polohy BOTH (MAGNETOS).

9. Přepínač zobrazení zaměřovače do polohy ON



13. Přepínač palivového čerpadla do polohy ON



11. Páka palivového ventilu do polohy ON

12. Ventil paliva do polohy MAIN TANK L.H.



14. Přepínač zapalování do polohy BOTH



15. Přepneme přepínač baterie (BATTERY) do polohy ON.
16. Přepneme přepínač generátoru (GENERATOR) do polohy ON.
17. Nastavíme přepínač ovládání regulátoru oleje na AUTOMATIC.
18. Nastavíme přepínač ovládání chladicí kapaliny na AUTOMATIC.
19. Přepneme přepínač nastřikovače (PRIMER) do horní polohy a držíme 2-3 sekundy.
20. Zvedneme krytku startéru a přepneme přepínač startéru do horní polohy a držíme.
21. Počkáme, než se vrtule protočí (stále držíme přepínač startéru v horní poloze).
22. Zatímco přidržujete spínač startér a motor startuje, přesuneme páku ovládání směsi z polohy IDLE CUTOFF do polohy Run.
23. Když motor nastartuje, pustíme přepínač startéru.

15. Přepínač BATERIE
do polohy ON

16. Přepínač GENERÁTOR
do polohy ON

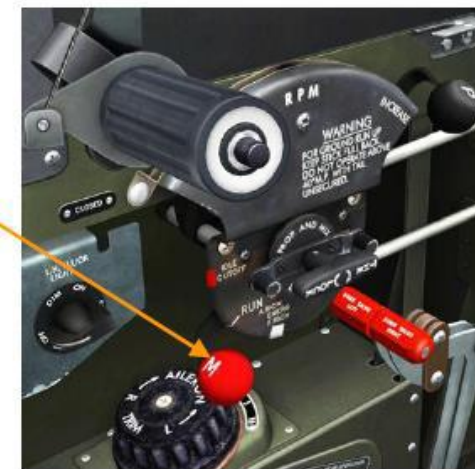


19. Přepínač nastřikovače
(PRIMER)

20. Přepínač startéru



22. Páka ovládání směsi
M do polohy RUN



17. Přepínač ovládání regulátoru oleje

18. Přepínač ovládání chladicí kapaliny



VZLET

KAŽDÝ MŮŽE MÍT SVŮJ VLASTNÍ ZPŮSOB JAK PROVÉST VZLET. TADY JE MŮJ ZPŮSOB.

- 1.) Srovnáme letadlo podél vzletové dráhy.
- 2.) Přitáhneme řídicí páku k sobě a tím zamkneme ostruhové zadní kolo.
- 3.) Zasuneme klapky do horní polohy.
- 4.) Zvýšíme otáčky motoru na 3000 ot./min.
- 5.) Držíme brzdu.
- 6.) Pomalu zvyšujeme plyn pomocí plynové páky na maximum.
- 7.) Když dosáhne ručička ukazatele tlaku plnicího potrubí k 35, uvolníme brzdu a držíme plynovou paku vepředu.
- 8.) K řízení letadla nepoužíváme brzdy.
- 9.) K malým odklonům letadla použijeme pedely, které řídí směrové kormidlo.
- 10.) Při 100 MPH, přitáhneme řídicí páku k sobě, ale jen tolik, abychom stále nabírali rychlost.
- 11.) Při rychlosti 120 MPH, zatáhneme podvozek.

PŘISTÁNÍ

Postup při přiblížení a přistání

Vysunutí podvozku při rychlosti 170 MPH IAS

VAROVÁNÍ

Neměňte rychlosti dokud není kompletně dokončeno vysunutí podvozku

Zkontrolujeme světelnou kontrolku pozice podvozku, výstražného zvuku podvozku a tlaku hydrauliky

Je-li přiblížení strmější vysuneme klapky na 15°

Provedeme opětovnou kontrolu klapek a podvozku

Když jsme si jistí, že budeme přistávat, pomalu ubíráme plyn

Klapky úplně vysuneme ve výšce nejméně 400 stop (při rychlosti pod 156 MPH IAS)

Rychlost na okraji dráhy by měla být 120 MPH IAS

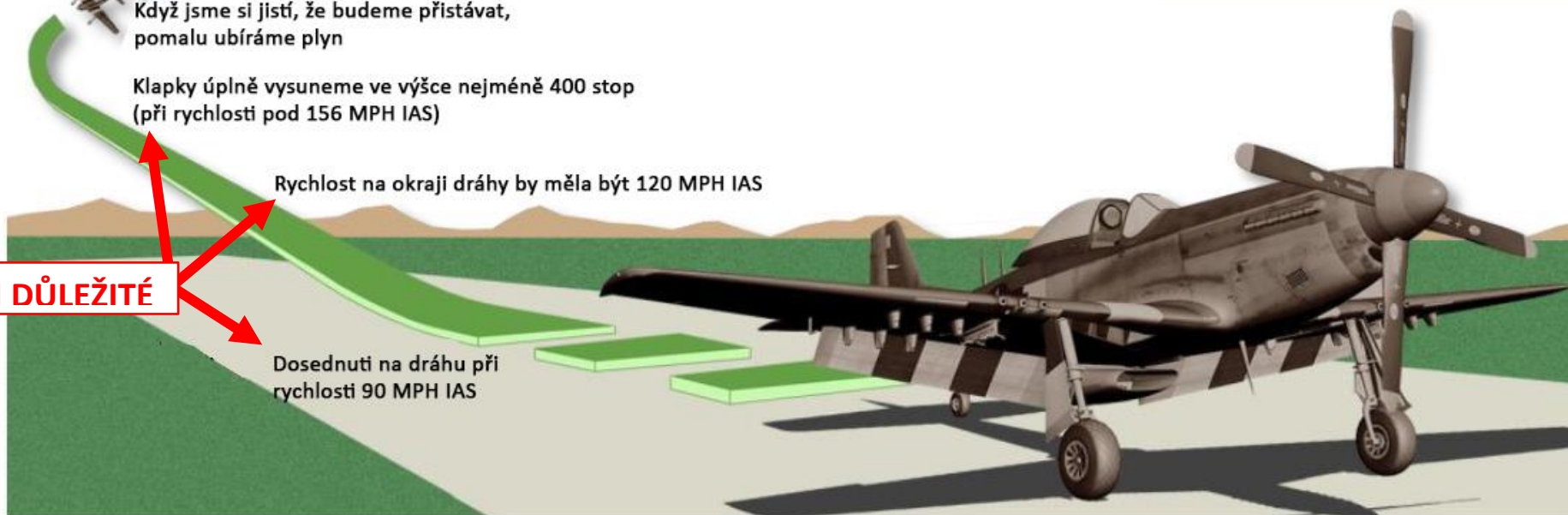
VELMI DŮLEŽITÉ

Dosednutí na dráhu při rychlosti 90 MPH IAS

Před zahájením k přistání, provedeme tyto úkony:



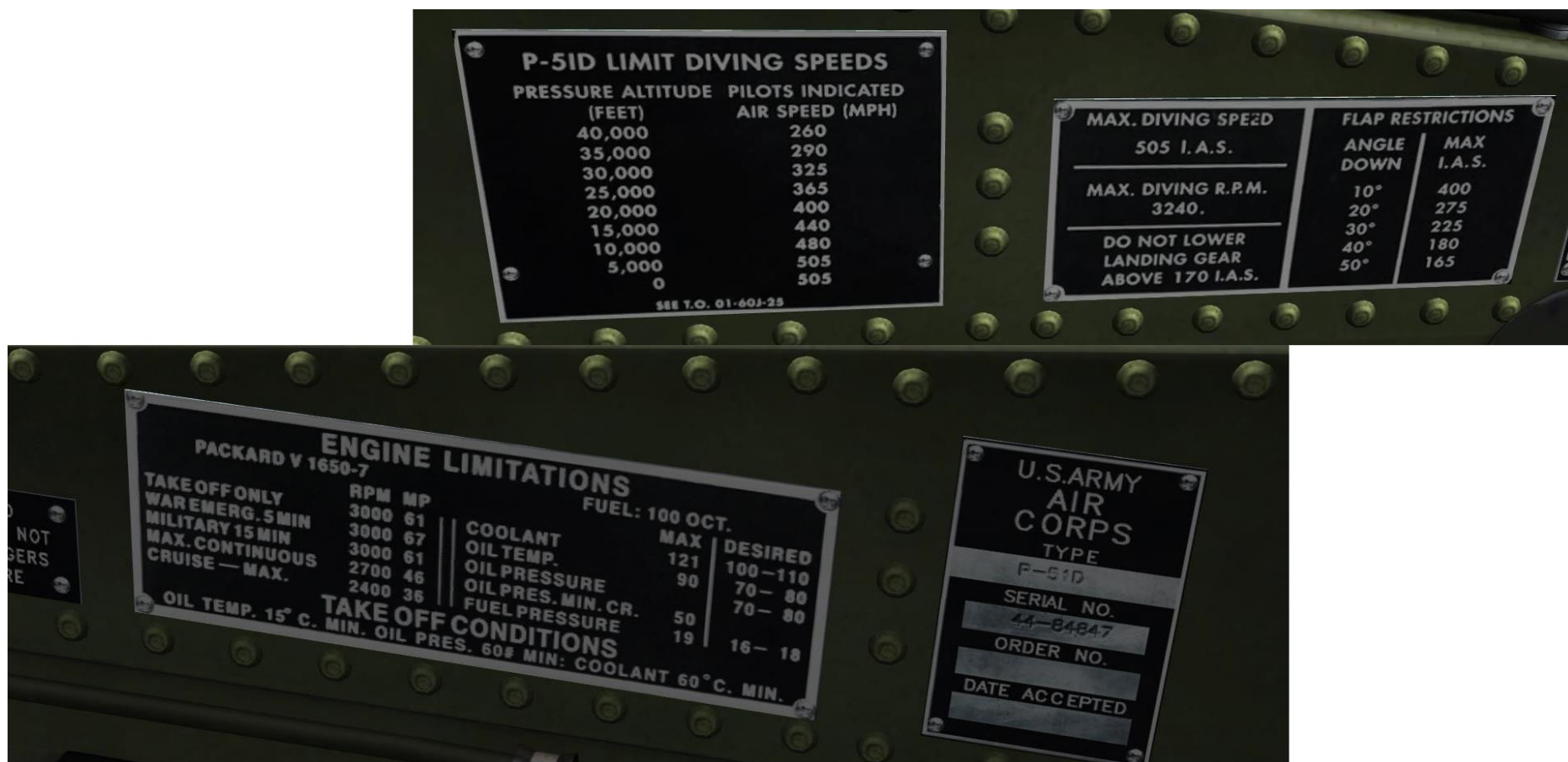
1. Ventil paliva přepneme na vnitřní nádrž (FUS. TANK).
2. Provedeme kontrolu, zda je přepínač palivového čerpadla v poloze ON
3. Ovládání směsi - V NORMALU
4. Otáčky vrtule - 2700
5. Přepínač oleje a chladicí kapaliny v poloze AUTOMATIC



OVLÁDÁNÍ MOTORU A LIMITY LETADLA

VZLET: Plný plyn, otáčky motoru (RPM) naplno
PŘISTÁNÍ: Plynová páka na IDLE (volnoběh), otáčky motoru 2700 (RPM)
NORMÁLNÍ ČINNOST: Tlak v plnicím potrubí je 46 palců (maximální stálý výkon) a otáčky motoru 2700 (RPM)

POKUD NA TYTO ZÁSADY ZAPOMENETE, NIC SE NEDĚJE. TYTO LIMITY JSOU POPSANÝ V KABINĚ NA PRAVÉ A LEVÉ STRANĚ POD PŘEKRYTÉM KABINY.



POUŽITÍ ZBRANÍ

PRO KANÓNY

Nastavíme přepínač nastavení kanónu do horní polohy na pozici GUNS

K střelbě použijeme spoušť na řídicí páce nebo standardně MEZERNIK.



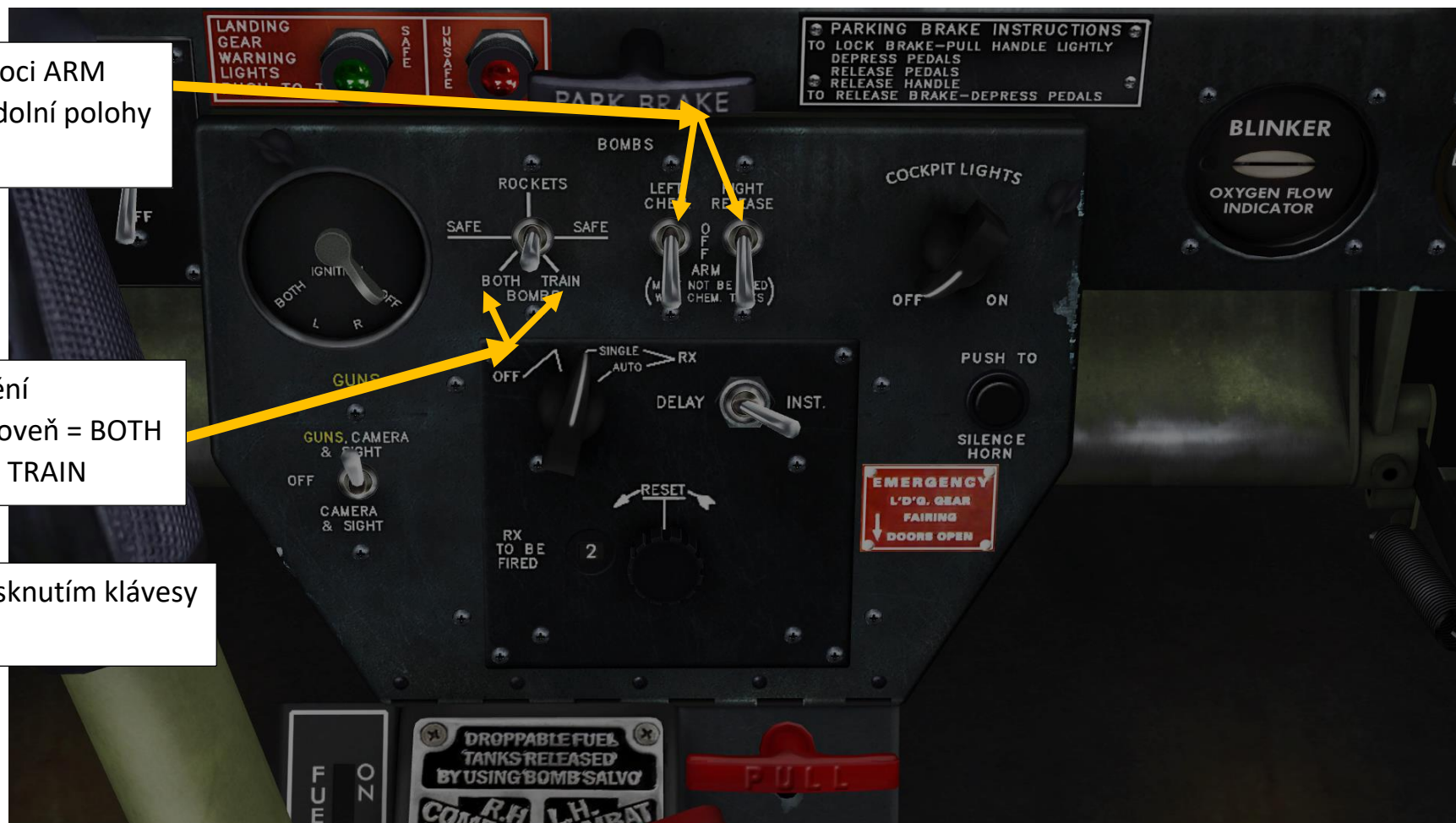
POUŽITÍ ZBRANÍ

PRO PUMY

1. Pumpy aktivujeme pomocí ARM přepínačů BOMBS do dolní polohy (pravým kliknutím)

2. Vybereme režim uvolnění uvolnění obou pum zároveň = BOTH uvolnění jedné pumy = TRAIN

Odhoz pum se provádí stisknutím klávesy (RAIt + MEZERNIK)



Poznámka: Přídavné palivové nádrže se odhazují podobným způsobem, jen je nemusíme aktivovat přepínačem ARM BOMBS, stačí jen vybrat odhoz obou (BOTH) nebo po jedné (TRAIN).

