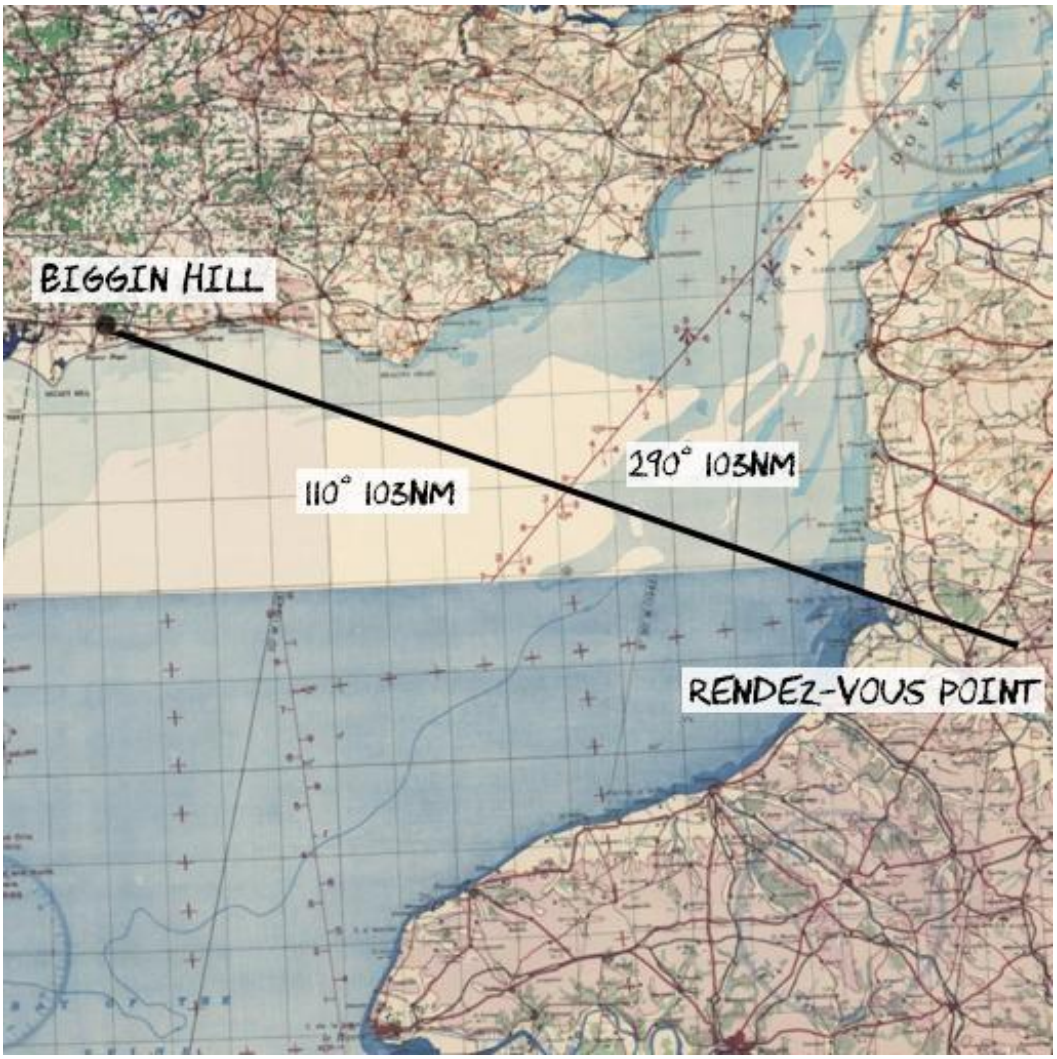
ブリーフィング

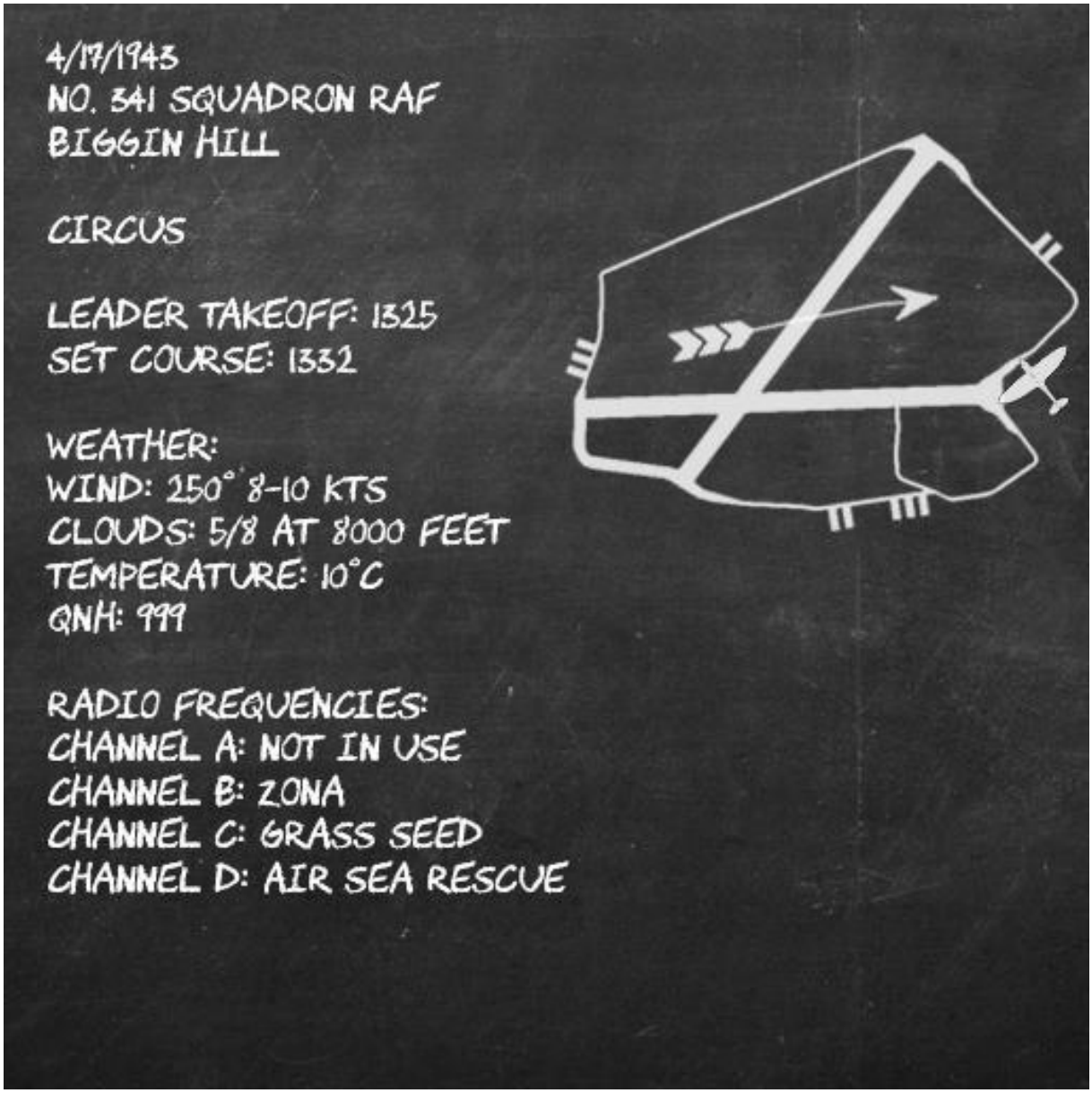
Come on chaps. Briefing!

本日、我が航空団はサーカス No.87 に参加する。1355 時、空の要塞 72 機がアミアン・グリッシー航空基地を爆撃する。ビギンヒル航空団の任務は、空の要塞の帰還を援護することである。ドイツ空軍は大挙して押し寄せてくるだろうし、その中には、おそらく宿敵アベビル・ボーイズも含まれるだろう。目的地ではチャンネル C でグラスシードに管制されるが、それまではチャンネル B でゾーナが管制する。ディーア中佐は 485 飛行中隊を指揮する。中隊のコールサインはギムレット、彼の個人コールサインはブルータスだ。ルネは第 341 飛行中隊を指揮する。コールサインはターバンだ。ブルータスは基地上空で旋回しつつ君達の合流を待つ。1332 時に進撃を開始する。1340 時まで高度ゼロ・フィートの超低空飛行で侵入後、アミアン上空で爆撃機と合流するためフル・スロットルで 25,000 フィートまで上昇せよ。ターバンはギムレットの右側、1,000 フィート上空、やや後方に位置する。この間完全な無線封止を命ずる。ドイツ軍レーダーの探知を避けるには 10 分間は超低空を飛行することになる。不必要な交信で当隊の意図を暴露してもらいたくない。状況不利に際しての直接帰還針路は 290°である。海岸まで辿り着けないと思われる場合には、チャンネル D で「メイデイ」をコールした後脱出せよ。救出のため可能な限りの努力が払われる。ポケットは空っぽにしておけ。眼を開け！幸運を祈る！



作戦詳細

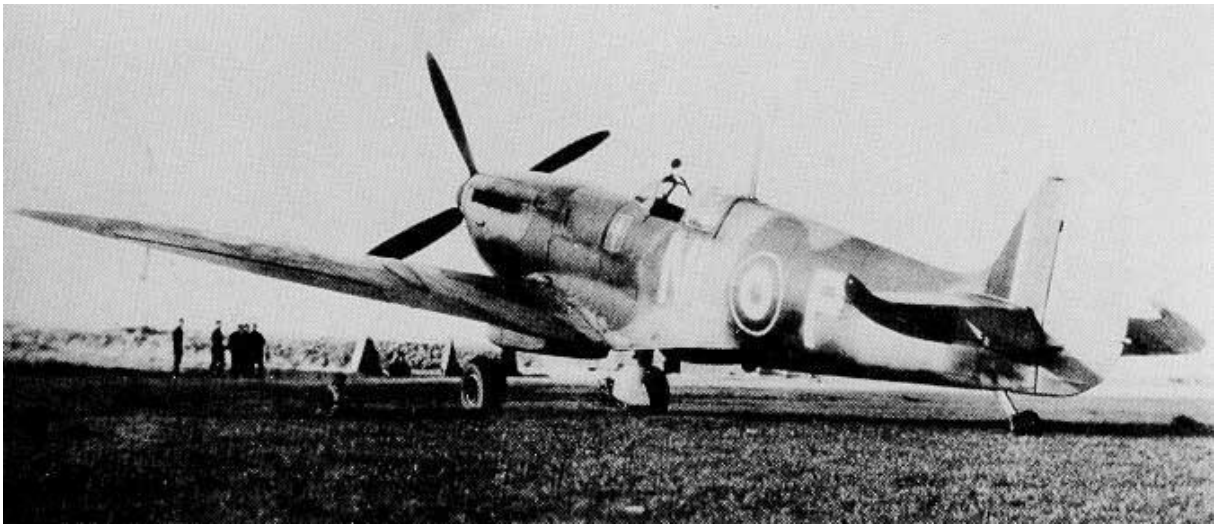
このミッションは、「出撃、フランス上空へ（My first big show over France）」の章を再現したものです。あなたはピエール・クロステルマンとして、ただしターバン・イエロー・ツーではなく、ターバン・ブルー・リーダーとして飛行します。エンジンをかけ、チャンネル B で管制塔に連絡し、滑走路 27 に向かいます。先にレッド編隊が離陸し、続いてブルー、イエロー編隊が離陸します。離陸後、ターバン・レッド・フライトの左翼に位置します。1332 時、航空団は作戦どおりアミアンに向けて進撃します。無線封止を守り、ディーア中佐とムーショット隊長の指示に従います。指示があったらチャンネル C に切り替えます。PC が高性能でない場合、F10 無線メニューで AI ユニットの数を減らすこともできます。このオプションは 5 分後に解除されます。



背　景

第 341 飛行中隊アルザスは、1943 年 1 月 15 日に RAF ターンハウスで、自由フランス空軍（Forces Aériennes Françaises Libres）自由フランス飛行隊（Groupe de Chasse n°1 "Alsace"、以前は Première Escadrille de Chasse (E. F.C. 1)とも呼ばれていた）の隊員によって編成されました。自由フランス飛行隊は、1940 年から第 33 飛行中隊や第 73 飛行中隊などの様々な RAF 戦闘機隊と共に西砂漠で活動し、1941 年 6 月 21 日にリベラシオン勲章（Ordre de la Libération）を獲得していました。部隊はスピットファイア VB を装備し、初代指揮官はルネ・ムーショットでした。1943 年 3 月 21 日、飛行隊は RAF ビギンヒルに移動し、スーパーマリン・スピットファイア L.F Mk. IX を再装備して、フランス上空の掃討作戦に参加し始めました。1943 年 10 月 11 日にはコーンウォールに移動し、ブルターニュ地方で同様の作戦を行った後、1944 年 4 月 14 日に RAF マーストンに戻り、第 145 航空団に配属されました。ピエール・クロステルマンはムーショット少佐指揮の下、初めて空中戦を経験しました。

1944 年 6 月に連合軍のフランス上陸作戦を支援した後、第 341 飛行中隊は 8 月 19 日にタングメーアからノルマンディーのソメルビュー（B8 飛行場）に移動し、9 月にベルギーに到着しました。1945 年 2 月にスピットファイア Mk. XVI を装備するためにターンハウスに 1 ヶ月間滞在した以外は、戦争の残りの期間、主に敵の通信を目的としたドイツ上空の武装偵察を行いました。1945 年 11 月 27 日、フリードリヒスハーフェンに移動する際に機体を放棄し、翌日には空軍の管理下に移りました。1945 年 5 月 28 日、同飛行隊はリベラシオン勲章を授与されました。

戦時中、この飛行中隊は 5,469 回の飛行を行い、約 30 機が撃墜され、21 人のパイロットが死亡、6 人が捕虜となりました。

(Wiki)