

DCS L-39ZA Albatros

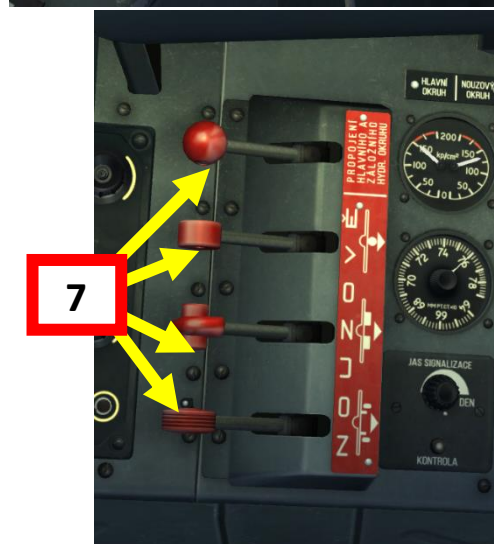
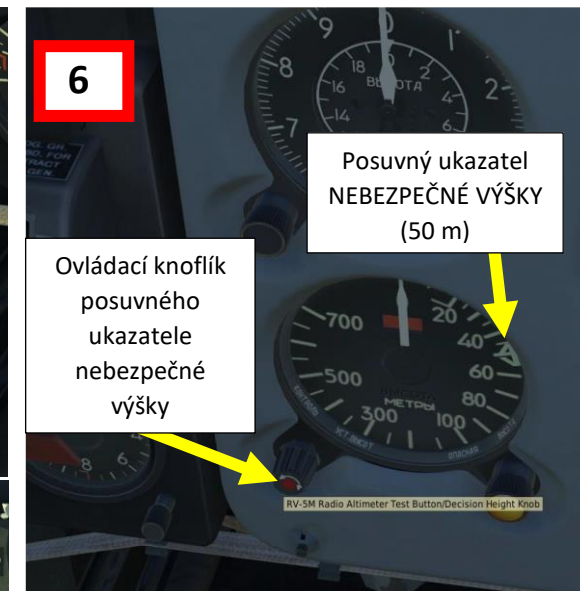
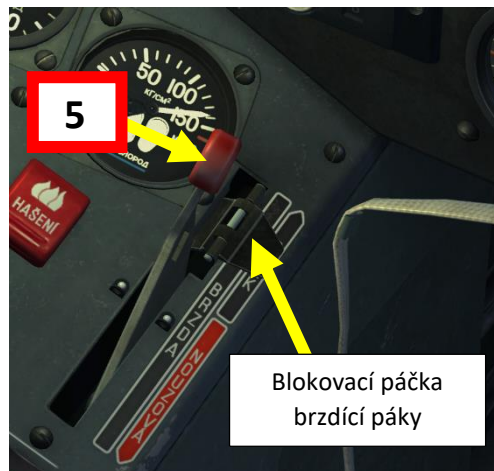
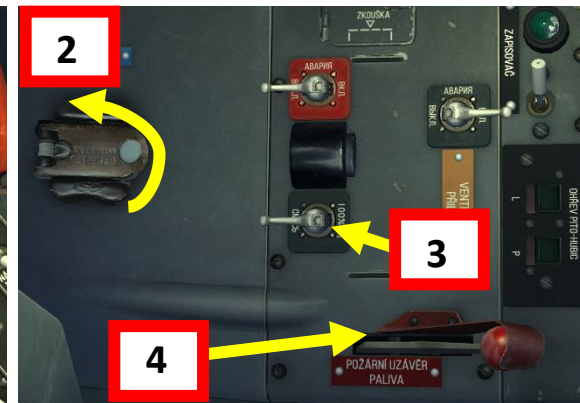
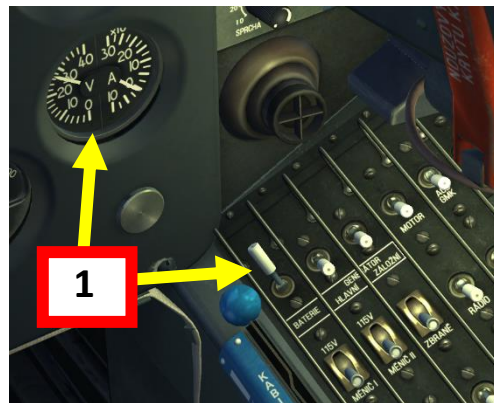
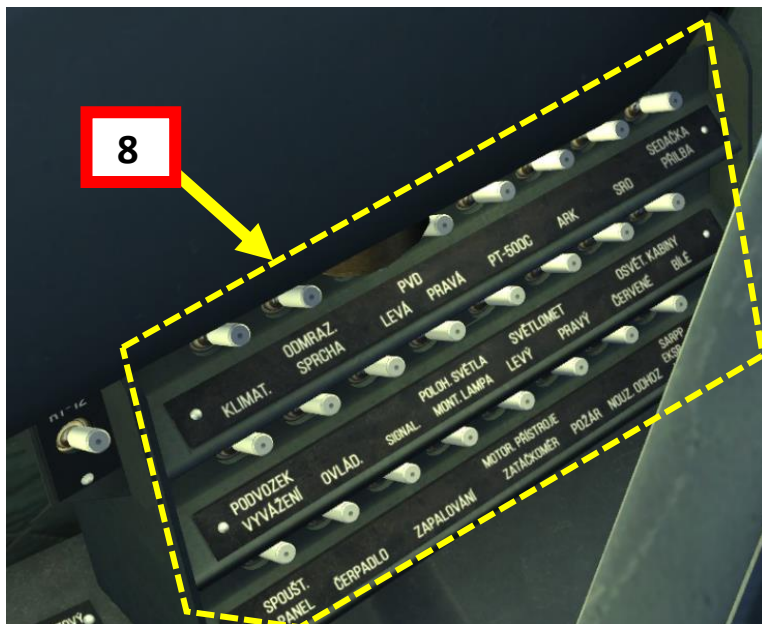
Praktické postupy

Ovládání letadla

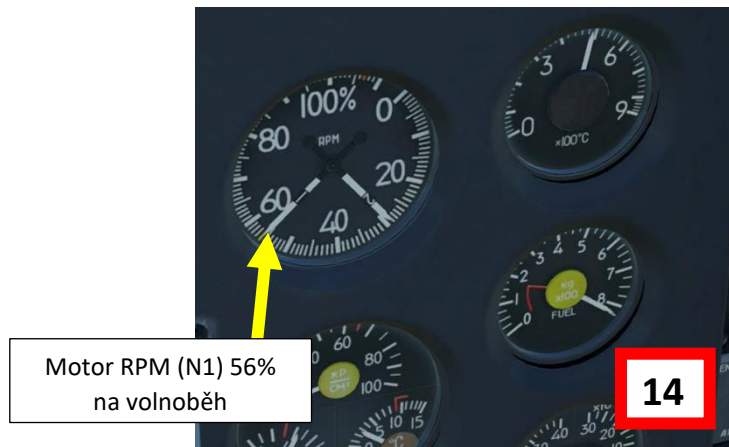
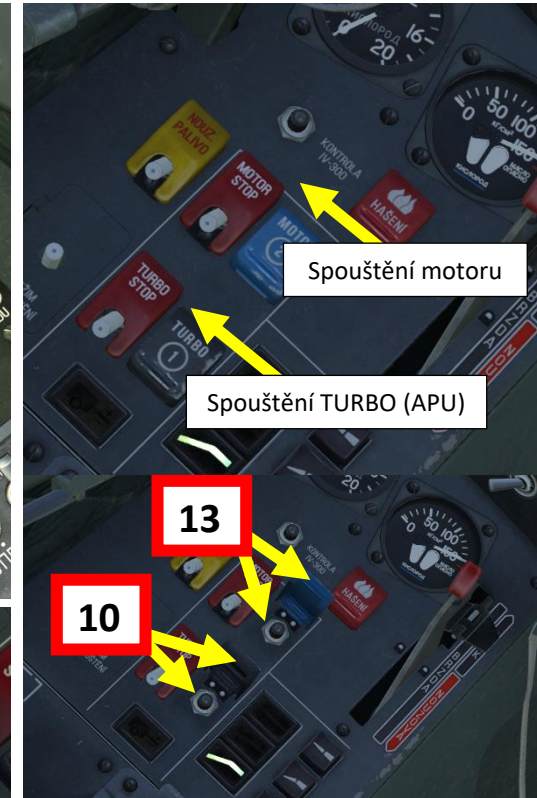
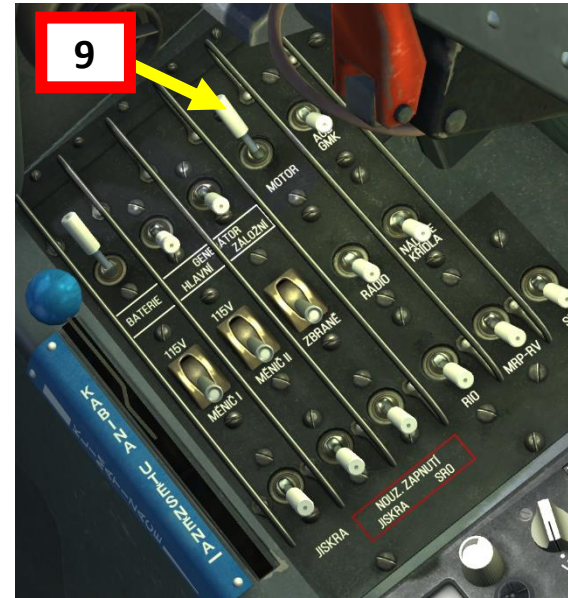
(Startovací procedury, pojíždění, vzlet, přistání)

POSTUPÍ PŘI SPUŠTĚNÍ MOTORU LETADLA

1. Zapneme spínač **BATERIE**.
2. Otevřeme ventil **KYSLÍKU**.
3. Přepneme páčku regulace kyslíku do polohy **NORMAL /CMECB/**.
4. Potlačíme DOPŘEDU páčku **POŽARNÍHO UZAVĚRU PALIVA**.
5. **PARKOVACÍ PÁKU** potlačit DOPŘEDU (brzdící páku zajistíme blokovací páčkou směrem dozadu) .
6. Nastavíme požadovanou "Nebezpečnou výšku" na rádiovýškoměru pomocí ovládacího knoflíku v levém dolním rohu (doporučují: 50 m) .
7. **PÁKY NOUZOVÉHO SYSTÉMU**, by měli být v PŘEDNÍ poloze.
8. Všechny jističe na **POMOCNÉM ELEKTRICKÉ ROZVADĚČI**, jsou v poloze ZAPNUTY.

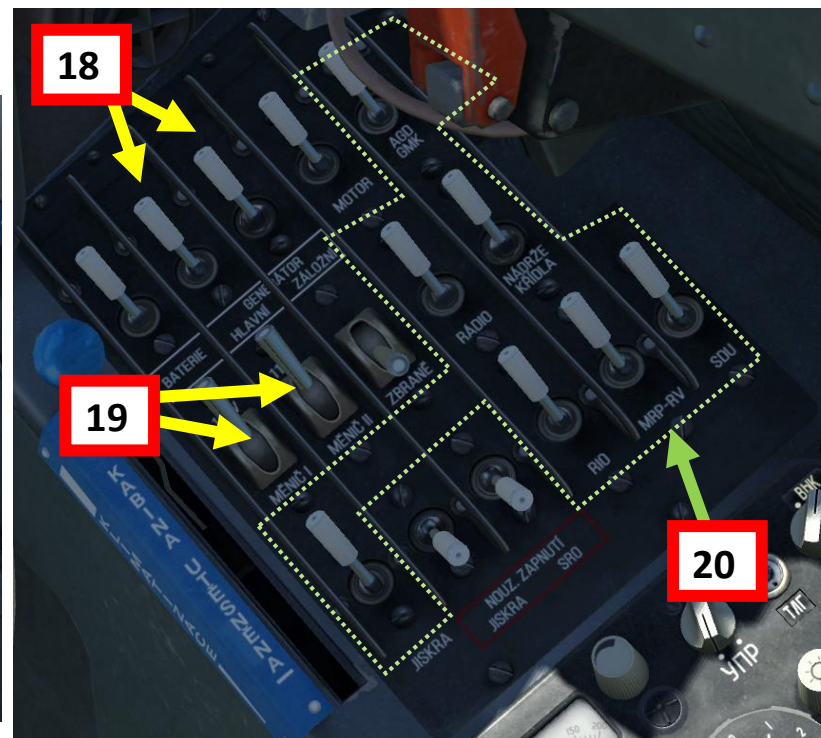
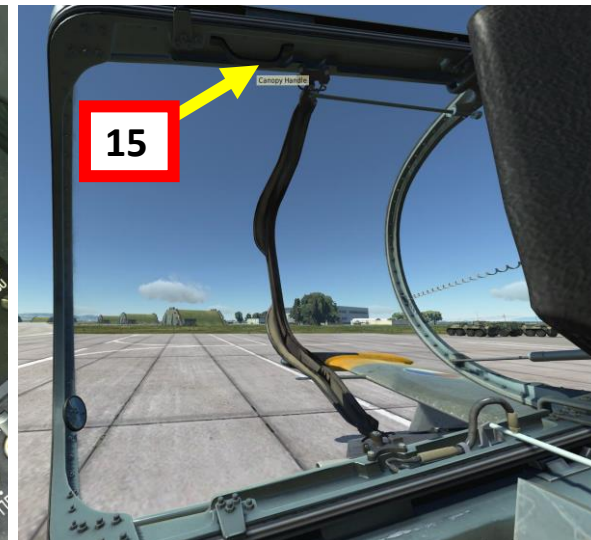
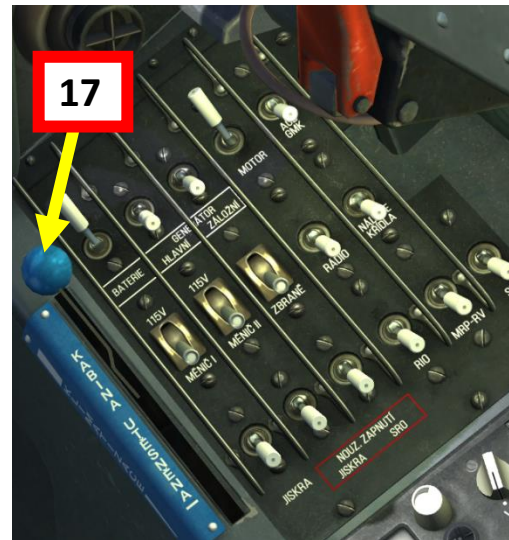


9. Zapneme jistič **MOTOR**
10. Odklopíme bezpečnostní krytku TURBO 1 a stiskneme tlačítko **TURBO 1** k spuštění APU jednotky.
11. Během 25 sekund, by se měla rozsvítit světelná kontrolka „TURBO STARTER“ na panelu provozního stavu.
12. Posuňte dopředu PLYNOVOU PAKU do polohy **VOLN** (volnoběh) pomocí kláves RAlt+Home.
13. Odklopíme bezpečnostní krytku MOTOR 2 a stiskneme tlačítko **MOTOR 2** po 3 sekundách by měl naběhnout motor.
14. Pomoci ukazatele otáčkoměru motoru, zjistíte parametry otáček motoru, kde v režimu volnoběhu pro stabilní chod, by měla ručička N1 (RPM) ukazovat na stupnici 56 % RPM (ručička N2 by měla ukazovat kolem 30% RPM). TURBO (APU) se automaticky vypne a svítící kontrolka „TURBO STARTER“ zhasne.



Posunutí plynové páky do polohy VOLN. (RAlt + Home)

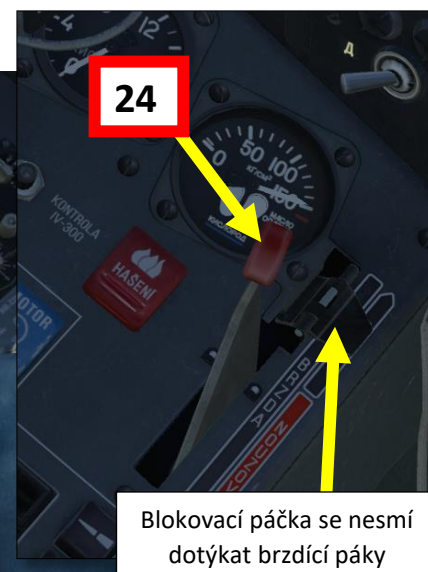
15. Zavřeme **PŘEKRYT KABINY**, potáhnutím za rukojeť překrytu (pravým kliknutím myši nebo LCtrl + C).
16. Pomoci **UZAMYKACÍ PÁKY** překrytu, zajistíme překryt (páku posuneme dopředu).
17. Dále posuneme páku **KABINA UTĚSNĚNA** směrem dopředu.
18. Zapneme spínače **HLAVNÍHO** a **ZÁLOŽNÍHO GENERÁTORU**.
19. Zapneme jističe **115V MĚNIČE I a II**.
20. Zapneme zbytek spínačů a jističů na předním hlavním elektrickém panelu, kromě spínačů nouzových a spínače zbraní.
21. Stiskneme obě tlačítka **OHŘEV PITO-HUBIC** (na levém panelu za plynovou pákou).



22. Automaticky se provede test NEBEZPEČNÉ VÝŠKY na radiovýškoměru. Měl by se ozývat varovný signál.
23. Nastavíme posuvný ukazatel NEBEZPEČNÉ VÝŠKY na stupnici na bod 0, tím zhasne kontrolka a radiovýškoměr je nastavený pro aktuální nadmořskou výšku a otestován.
24. Uvolníme **PAKU PARKOVACÍ BRZDY** (blokovací páčka se nesmí dotýkat brzdící parkovací páky, aby se dala uvolnit).
25. Potlačte **PLYNOVOU PÁKU** dopředu a popojíždějte po pojezdové draze až na začátek vzletové dráhy. K popojíždění použijete brzdu (W), pravý (X) a levý (Z) pedál k otáčení.



Ovládací knoflík posuvného ukazatele nebezpečné výšky



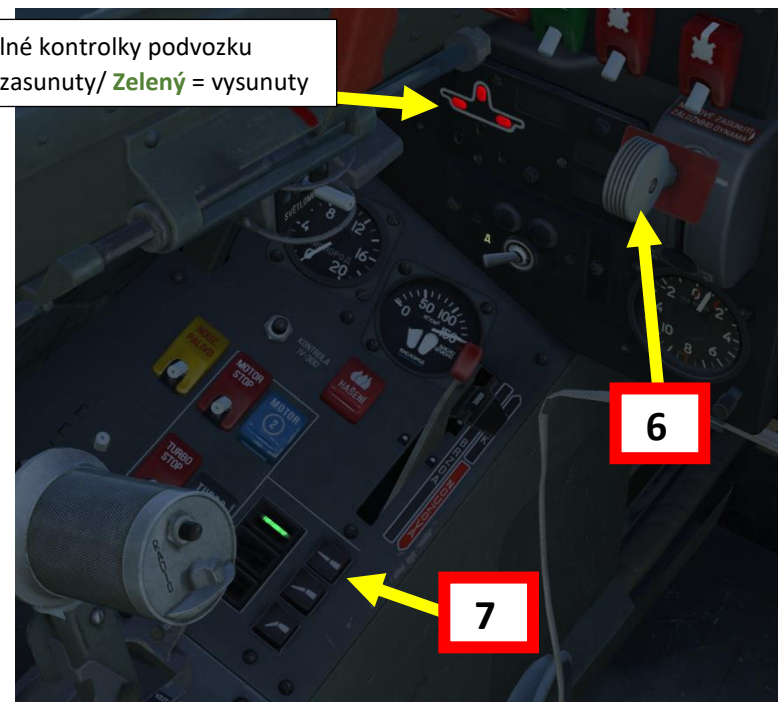
VZLET

1. Nastavíme přistávací **KLAPKY** do polohy **VZLETOVÉ** (25°) a zjistíme, zda jsou **ZATÁHNUTY BRZDICÍ ŠTÍTÝ**.
2. Držíme **BRZDU** (W) a **PLYNOVOU PÁKU** potlačíme úplně dopředu do režimu **VZLET**.
3. Až začne letoun lehce vibrovat, pustíme **BRZDU** a začneme se rozjíždět.
4. Po dosažení rychlosti 150 km/h, lehce přitáhneme řídicí páku k sobě.
5. K provedení zatáčky je zapotřebí mít rychlost kolem 190 – 200 km/h.
6. Zasuneme podvozek.
7. Zasuneme přistávací klapky.
8. Při dosažení rychlosti 350 km/h, můžeme začít pomalu stoupat.

Poznámka: přistávací klapky při dosažení rychlosti 310 km/h se automaticky zasunou.



Světelné kontrolky podvozku
Červený = zasunutý / Zelený = vysunutý



PROVEDENÍ 360° OKRUHU, PŘIBLÍŽENÍ A PŘISTÁNÍ

1. Příprava k přiblížení

- Výška: 500 m
- Rychlost: 450 km/h
- Brzdící štíty a plynová páka podle potřeby

2. Poloha po větru (Downwind leg)

- Výška: 500 m
- Rychlost: pod 300 km/h
- Vysunutý podvozek
- Přistávací klapky v poloze VZLET
- Brodicí štíty zataženy

3. Poloha „base leg“

- Výška: 400 m
- Rychlost: 280 km/h
- Plynovou páku udržujeme rychlost okolo 95-100%

4. Před sestupem do finální dráhy (finální zatáčka)

- Výška: 250 m
- Rychlost: 260 km/h
- Přistávací klapky v poloze PŘISTÁNÍ (úplně vysunuty)

5. Na sestupové ose dráhy, finále dráhy

- Rychlost: minimálně 230 km/h
- Plynová páka v poloze 70%

6. Přistávací rychlost před dosednutím 180 km/h. Jemně dosednutí na dráhu.

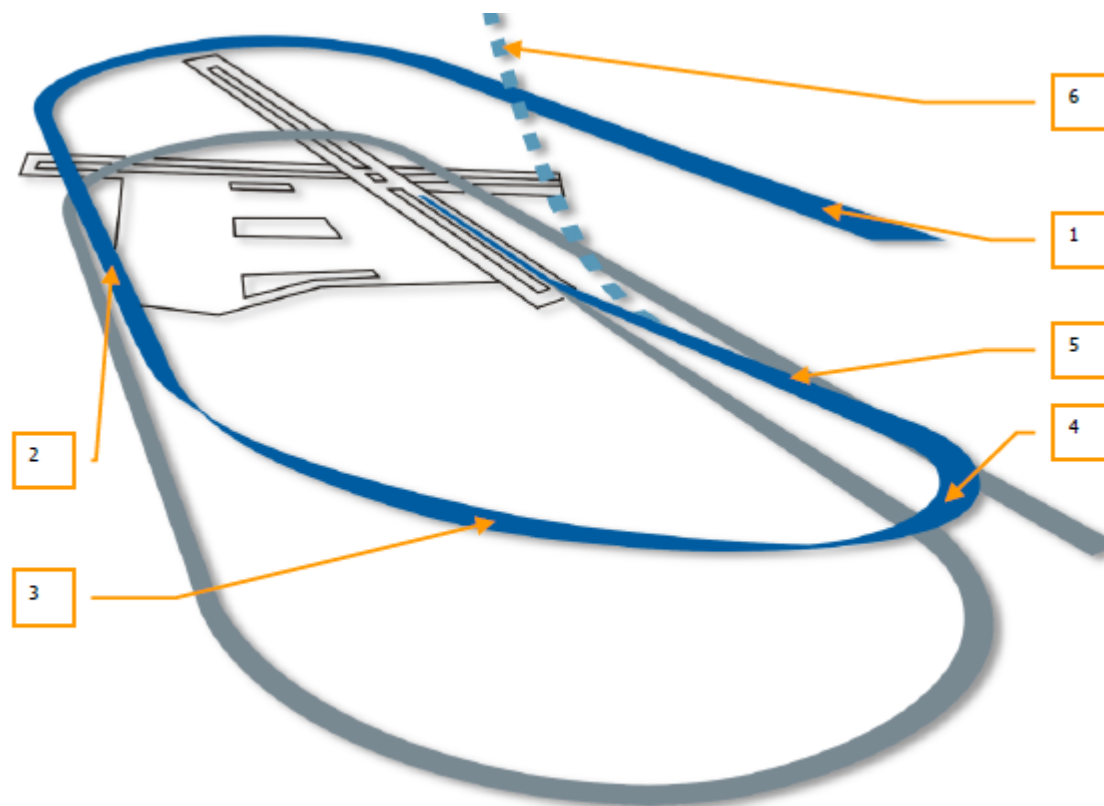
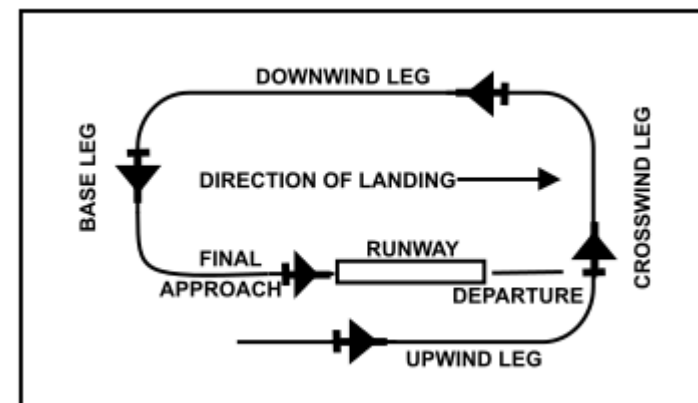
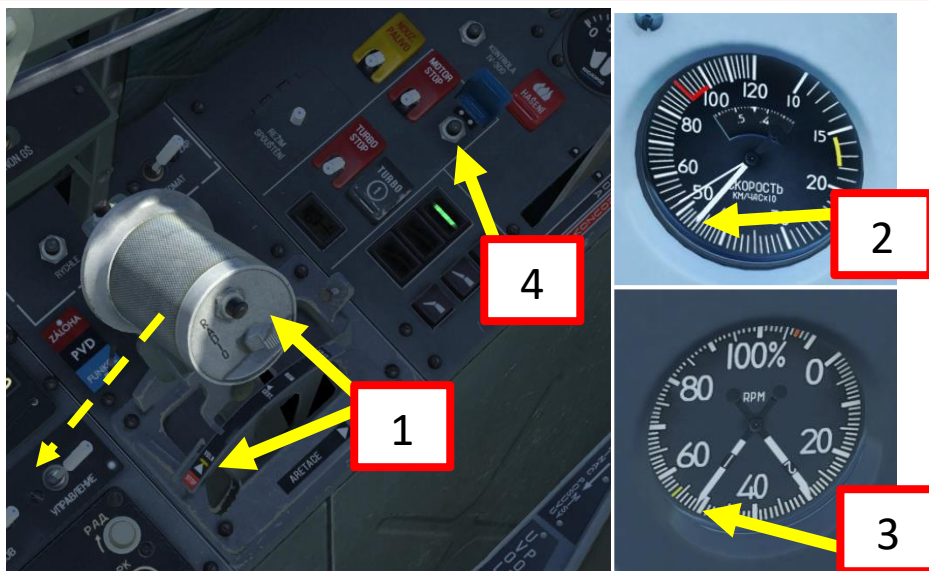


Figure 383. Circling 360-degree Landing Approach



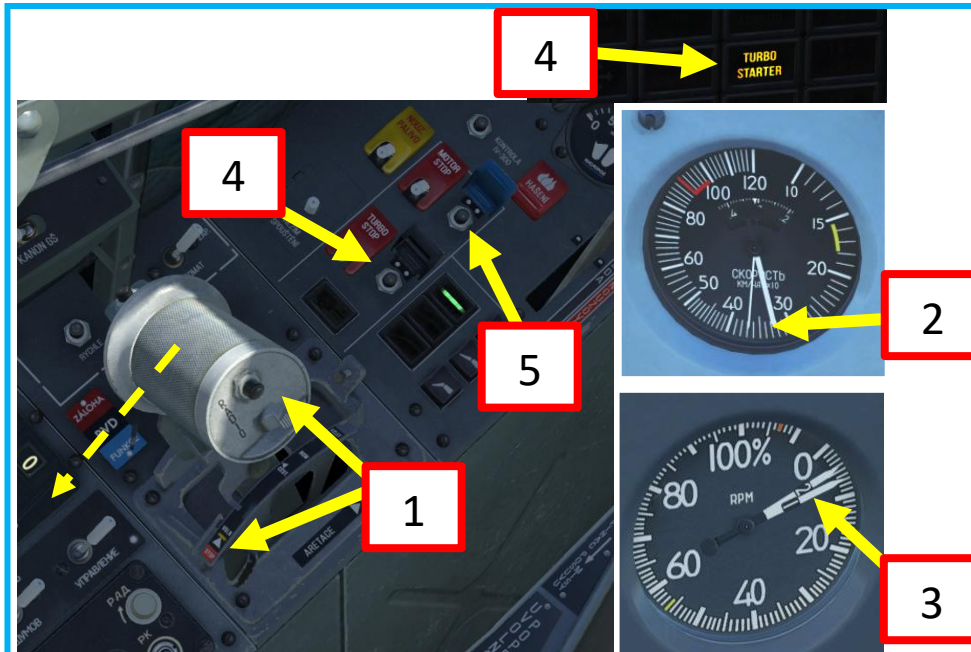
CO DĚLAT V PŘÍPADĚ SELHÁNÍ MOTORU (za letu)



Jestliže otáčky motoru N1 výkazují hodnotu větší než 15% a motor ještě dobíhá, můžeme provést jeho znovu nastartování

Dobíhající motor: Rychlost letadla je natolik dostačující, aby poskytla dost proudu vzduchu k roztočení lopatek kompresoru bez spalování.

1. Plynovou páku vrátíme do režimu **STOP** (úplně dozadu).
2. Udržíme rychlost letu nad 430 km/h.
3. Otáčky motoru musí být větší než 15%.
4. Na dvě sekundy podržíme tlačítko **MOTOR 2** (spustíme motor).
5. Po 3-6 sekundách po spuštění motoru, posuneme plynovou páku do pozice režimu **VOLN.** (volnoběh).
6. Jakmile se začnou otáčky motoru zvyšovat, posuneme plynule plynovou páku dopředu.



Jestliže otáčky motoru N1 výkazují hodnotu nižší než 15%, musí se znovu nastartování provést pomocí APU

1. Plynovou páku vrátíme do režimu **STOP** (úplně dozadu).
2. Udržíme rychlost letu mezi 300 - 350 km/h.
3. Otáčky motoru by měly být menší než 15%.
4. Na dvě sekundy podržíme tlačítko **TURBO 1** (spustíme APU)
5. Když se rozsvítí nápis **TRUTBO STARTER** na panelu provozního stavu, podržíme na dvě sekundy startovací tlačítko motoru **MOTOR 2**.
6. Po 3-6 sekundách po spuštění motoru, posuneme plynovou páku do pozice režimu **VOLN.** (volnoběh).
7. Jakmile se začnou otáčky motoru zvyšovat, posuneme plynule plynovou páku dopředu.

